

TRANSPORTATION ANALYSIS / ANÁLISIS TRANSPORTACIÓN

NEW BRAUNFELS WEST END AREA PLAN

SAFETY ANALYSIS

Very few pedestrian or bicyclists involved in crashes over the past 5-years /

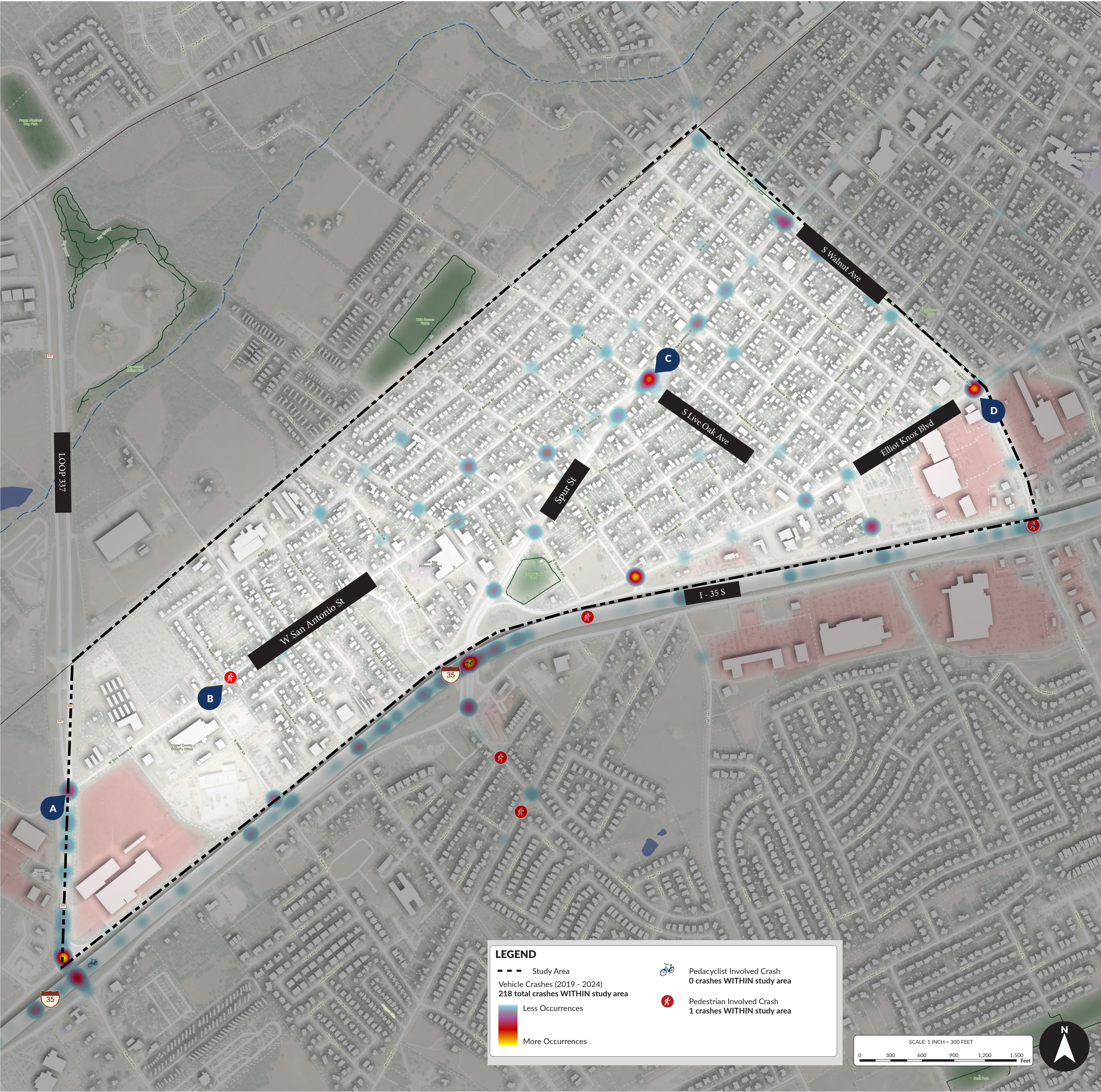
Pocos peatones o ciclistas involucrados en accidentes en los últimos cinco años

Hot spot intersections include: San Antonio St & Spur St and Elliot Knox & Walnut Ave /

Las intersecciones de puntos calientes incluyen: San Antonio St y Spur St y Elliot Knox y Walnut Ave

Key Intersections

- A** Loop 337 & San Antonio St.
- B** Water Ln. & San Antonio St.
- C** Live Oak Ave. & San Antonio St.
- D** Walnut Ave. & I-35 Business



KIT OF PARTS / KIT DE HERRAMIENTAS

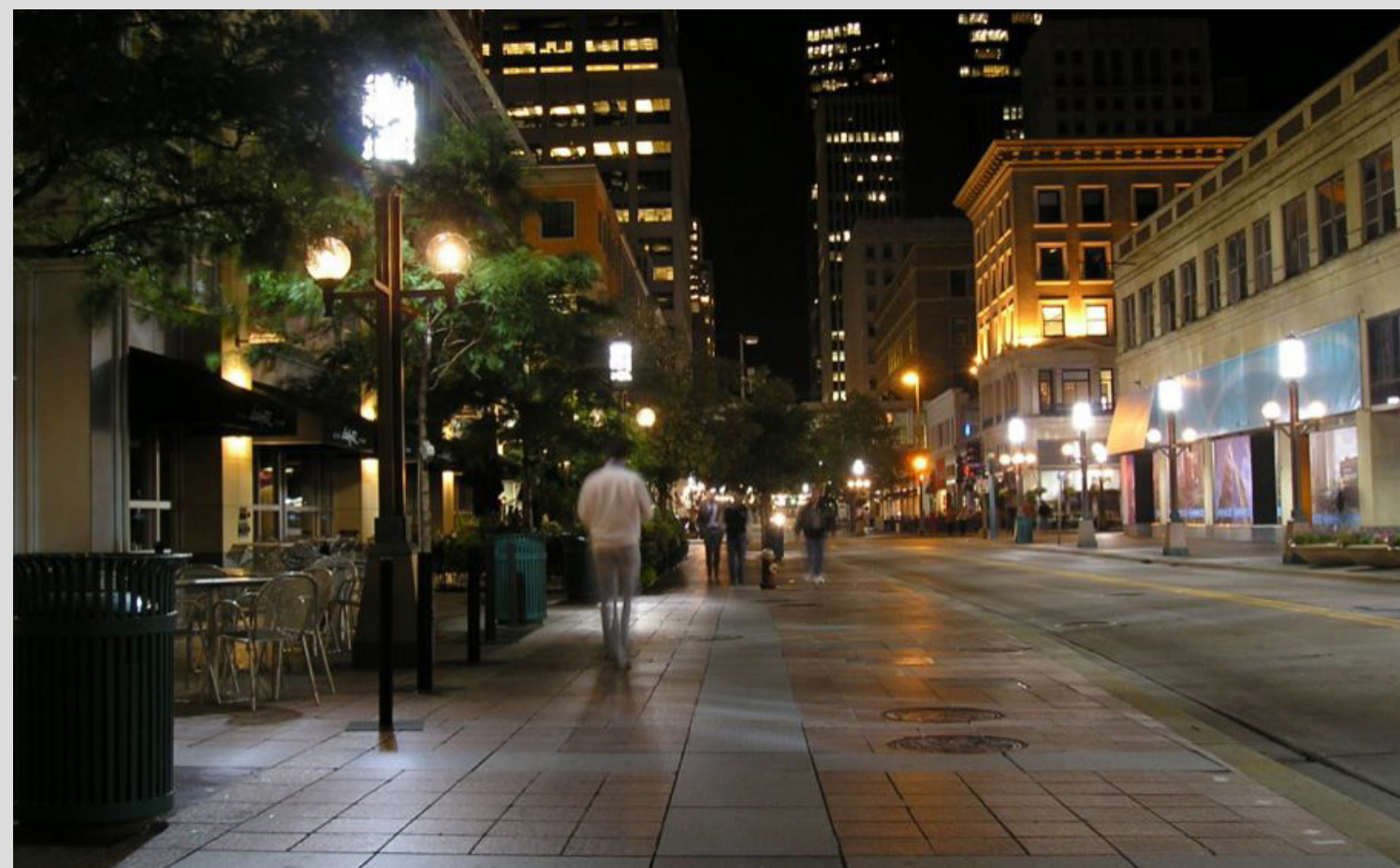
NEW BRAUNFELS WEST END AREA PLAN

TOOLKIT

The following toolkit can assist the City of New Braunfels when implementing various infrastructure improvements throughout the West End. Each element should be evaluated on a case-by-case basis, and considered in conjunction with other toolkits to maximize the impact.

El siguiente conjunto de herramientas puede ayudar a la ciudad de New Braunfels a implementar diversas mejoras de infraestructura en todo el West End. Cada elemento debe evaluarse caso por caso y considerarse junto con otros conjuntos de herramientas para maximizar el impacto.

PEDESTRIAN SCALED LIGHTING / ILUMINACIÓN A ESCALA PEATONAL



Source: NACTO

Street lighting can increase safety for pedestrians and vehicles alike. Pedestrian-scaled lighting should make it easier for drivers to visually identify pedestrians.

El alumbrado público se puede utilizar para reducir las posibilidades de un accidente y aumentar la seguridad tanto para los peatones como para los vehículos. La iluminación a escala para peatones debe iluminar y facilitar que el conductor identifique visualmente a los peatones.

BULB OUTS / CURB EXTENSIONS / BOMBILLAS APAGADAS / EXTENSIONES DE BORDILLOS



Source: NACTO

Bulb-outs can enhance pedestrian safety by increasing pedestrian visibility, shortening crossing distances, slowing turning vehicles, and visually narrowing the roadway.

Bombillas Apagadas extiende la acera hacia el carril de estacionamiento para estrechar la calzada y brindar espacio adicional para peatones en lugares clave. Pueden mejorar la seguridad de los peatones al aumentar la visibilidad de los peatones, acortar las distancias de cruce, disminuir la velocidad de los vehículos que giran y estrechar visualmente la carretera.

TRAFFIC LANE REDUCTION / REDUCCIÓN DE CARRILES DE TRÁFICO

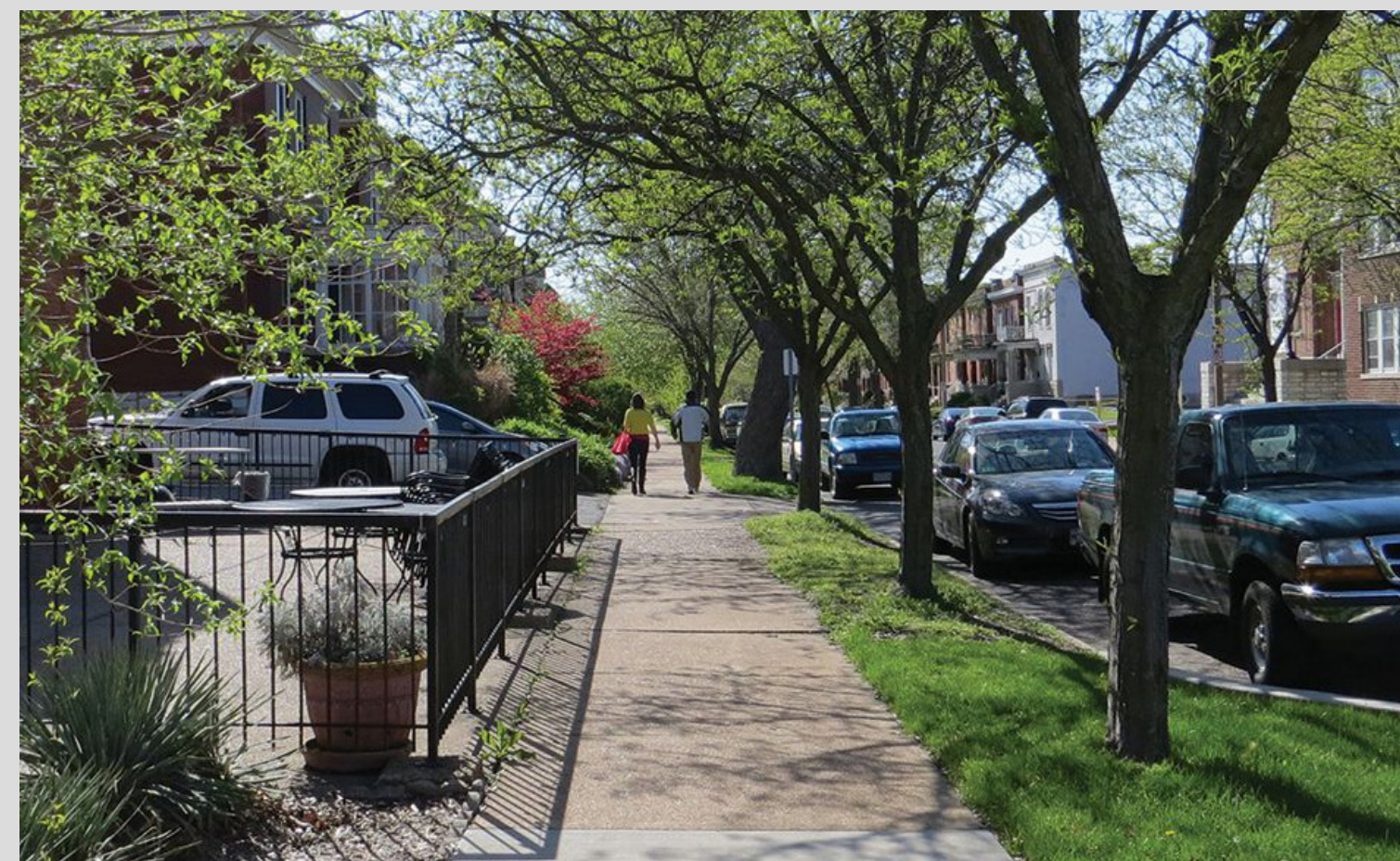


Source: NACTO

Lane reductions reduce the number of lanes pedestrians cross, reduce crashes, calm traffic, and accommodates the needs of all road users.

Las reducciones de carriles generalmente se implementan para reducir la cantidad de carriles que los peatones deben cruzar, reducir el volumen de choques en ángulo recto, calmar el tráfico y establecer velocidades más consistentes, y apoyar un entorno que se adapte a las necesidades de todos los usuarios de la vía.

SIDEWALKS + CROSSWALKS / ACERAS + PASOS PEATONALES



Source: NACTO

Pedestrians should have access to a continuous network of walking routes. High-visibility crosswalks, lighting, signs and markings help make people more visible to drivers.

Los peatones deben tener acceso a una red directa y conectada de rutas para caminar sin espacios ni cambios abruptos. Es importante proporcionar y mantener pasarelas accesibles donde haya una gran cantidad de actividad peatonal. Tres mejoras principales en la visibilidad de los cruces peatonales ayudan a que los cruces peatonales sean más visibles para los conductores: cruces peatonales de alta visibilidad, iluminación y señalización y marcas en el pavimento.

ON-STREET PARKING / ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE



Source: City of Palo Alto

On-street parking allows drivers to park close to their destination while also serving as a traffic calming mechanism by narrowing the usable roadway.

El estacionamiento en la calle permite a los conductores estacionarse cerca de su destino, generalmente en lugares designados y marcados con estricta aplicación de reglas. El estacionamiento en la vía también puede servir como mecanismo para calmar el tráfico al estrechar la vía utilizable.

ROUNDBABOUTS / TRAFFIC CALMING / ROTONDAS / CALMA DE TRÁFICO



Source: NACTO

Roundabouts are safe and efficient at keeping people moving; reducing delays and calming traffic. Lower speeds and reduced conflicts are suitable for walking and bicycling.

Las rotondas no son sólo un tipo de intersección más segura; también son eficientes en términos de mantener a las personas en movimiento. Pueden reducir los retrasos y calmar el tráfico. Las velocidades vehiculares más bajas y el entorno de conflicto reducido pueden crear un entorno más adecuado para caminar y andar en bicicleta.

DRAINAGE / GREEN INFRASTRUCTURE / DRENAJE / INFRAESTRUCTURA VERDE



Source: NACTO

Green infrastructure is an approach to water quality protection. Unlike traditional development patterns, green infrastructure mitigates drainage issues like water ponding.

La infraestructura verde es un enfoque para la protección de la calidad del agua. El desarrollo tradicional puede cubrir grandes áreas con superficies impermeables como carreteras, estacionamientos y edificios. La infraestructura verde busca mitigar los problemas resultantes, como el estancamiento de agua.